

«УТВЕРЖДЕНО»

Генеральный директор АСК «Укрречфлот»

О.М. Борисенко

Приказ № 38 от 18.09.2020 г.



## СВОД ОБЫЧАЕВ ПОРТОВ АСК «УКРРЕЧФЛОТ»

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Статья 1	Общие положения	стр. 3
Статья 2	Понятия и определения	стр. 4
Статья 3	Гарантии Клиентов Порта	стр. 5
Статья 4	Общий порядок, время работы	стр. 6
Статья 5	Основные виды производственной деятельности и общие услуги порта	стр. 8
Статья 6	Обязанности Клиентов и Порта по подаче, обработке и обслуживанию судов	стр. 10
Статья 7	Буксировка при швартовых операциях в акватории Порта	стр. 11
Статья 8	Порядок приема судов под обработку в порту	стр. 12
Статья 9	Порядок учета стояночного времени в порту	стр. 13
Статья 10	Порядок исчисления стальной времени в порту	стр. 14
Статья 11	Взаимоотношения и ответственность сторон	стр.16
Статья 12	Ответственность судовладельца и фрахтователя	стр.17
Статья 13	Повреждение транспортных средств	стр.18
Статья 14	Порядок разрешения споров, арбитражная оговорка и применяемое право	стр. 18
Статья 15	Порядок расчетов	стр.18
Статья 16	Способы обеспечения и исполнения обязательств перед Портом	стр. 18
Статья 17	Контроль состояния и предотвращение загрязнения территории порта	стр.20
Статья 18	Пожарная безопасность	стр. 21
Статья 19	Безопасность судоходства и охрана судов	стр. 21
Приложение № 1	Форма заявки на подачу судов под обработку в Порт	стр. 24
Приложение № 2	Форма подходного нотиса на судно	стр. 25
Приложение № 3	Нормы времени на выполнение вспомогательных операций	стр. 26
Приложение № 4	Инструкция по взаимодействию буксиров АСК «Укрречфлот» с судами, осуществляющими вход (выход) в/из акватории порта, постановку к причалу	стр. 27
Приложение № 5	Технические данные причальных сооружений Портов Центрального и Южного регионов	стр. 28
Приложение № 6	Сухопутные границы территории Портов	стр. 31

## СТАТЬЯ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Свод обычаев портов АСК «Укрречфлот»** (в дальнейшем – «Свод») устанавливает правила предоставления услуг по погрузке /выгрузке судов, правила обслуживания судов, сложившиеся и длительное время применяющиеся на практике в портах Центрального и Южного регионов АСК «Укрречфлот», которые отнесены к сфере управления Дирекции по управлению портами Центрального региона и Дирекции по управлению портами Южного региона АСК «Укрречфлот» и в которые входят следующие речные порты:

### **Дирекции по управлению портами Центрального региона:**

- Днепропетровский речной порт, месторасположение: г. Днепр, Амур-гавань, 11;
- Запорожский речной порт, месторасположение: г. Запорожье, Парковый Бульвар, 1а;
- Никопольский речной порт, месторасположение: г. Никополь, Днепропетровская обл., ул. Паромная 26,

### **Дирекции по управлению портами Южного региона:**

- Николаевский речной порт, месторасположение: г. Николаев, ул. Проектная, 1;
  - Херсонский речной порт, месторасположение: г. Херсон, Одесская площадь, 6,
- (в дальнейшем вместе именуемые – «Порты», каждый отдельно – «Порт»).

### 1.2. **Свод основывается на:**

- Хозяйственном кодексе Украины.
- Кодексе торгового мореплавания Украины.
- Таможенном кодексе Украины.
- Законе Украины «О пограничном контроле».
- Законе Украины «О транспорте».
- Уставе внутреннего водного транспорта.
- «Положении о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот» (утверждается отдельным документом Компании).
- Порядка и условий нахождения судов у причала и их экипажей на территории порта (утверждается отдельным документом Компании).
- Приказах и распоряжениях АСК «Укрречфлот».
- Правилах внутреннего трудового распорядка.
- Других нормативно-правовых актов Украины и международных соглашений, ратифицированных Украиной.

### 1.3. **Свод является основным документом, регламентирующим:**

- Производственный режим работы Порта.
- Порядок и условия обработки и обслуживания судов в Порту.
- Условия и очередность захода /выхода судов в /из Порты.
- Порядок и условия поступления в Порт и отправок из Порты грузов водным, автомобильным и другими видами транспорта.
- Порядок и условия хранения грузов на складах Порты.
- Порядок и условия расчета стояночного и стальнойного времени, демередж и диспач.
- Порядок и условия предоставления услуг в Порту.
- Порядок выполнения и обеспечения обязательств перед Портом.
- Порядок и условия нахождения судов у причала и их экипажей на территории Порты.

1.4. **Свод является неотъемлемым приложением к заключаемым Портом договорам (соглашениям, контрактам).** При наличии противоречий между положениями Свода и условиями (положениями) договоров перевалки и /или перевозки водным транспортом и /или коносамента, преимущество предоставляется условиям (положениям) таких договоров, стороной в которых является АСК «Укрречфлот».

1.5. **Свод применяется, когда возникшие отношения не урегулированы законом, в случаях:**

- Ссылки на Свод в договорах перевалки и перевозки водным транспортом, в коносаменте, в договоре купли-продажи внешнеторговых товаров или в другом любом документе.
- Отсутствия в договорах перевалки и /или перевозки водным транспортом и /или в

- коносаменте условий, регламентируемых данным Сводом.
- Отсутствия договора перевозки водным транспортом, либо другого договора в форме единого документа, в случае, если между Портом и любым другим заинтересованным лицом (клиентом) возникли фактические правоотношения, связанные с работой/функционированием Порта.

**1.6. Клиенты Порта обязаны исполнять, установленные настоящим Сводом требования и правила.**

1.7. АСК «Укрречфлот» может вносить в одностороннем порядке изменения и дополнения в Свод, в случае изменения законодательства, изменения режима работы Порта, при производственной необходимости или в иных случаях на усмотрение АСК «Укрречфлот». Настоящий Свод, а также все дополнения и изменения к нему, доводятся до сведения всех заинтересованных лиц путем публикации Свода на официальном веб-сайте АСК «Укрречфлот» в сети Интернет: <https://urf.ua> в разделе «Документы»: <https://urf.ua/ru/dokumenty/>.

## **СТАТЬЯ 2 ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

2.1. В настоящем Своде определения используются в следующих значениях:

2.1.1. Аванпорт (бассейн) – внешний рейд;

2.1.2. Администрация порта – подразделение АСК «Укрречфлот», которое обеспечивает общее управление и функционирование Порта, организацию безопасности судоходства, эффективного содержания и использования объектов портовой инфраструктуры и другого имущества, которые находятся в собственности или пользовании определенного Порта АСК «Укрречфлот».

2.1.3. Администрация судна (судовая администрация) – капитан, старший помощник капитана, палубные офицеры, чья подпись может быть заверена судовой печатью.

2.1.4. Акватория Николаевского речного порта – участок водной поверхности, ограниченный искусственными границами порта;

2.1.5. Диспетчер – сотрудник Порта, который занимает должность начальника смены Порта или иную должность, в должностные обязанности которого входит принятие обязательных для исполнения Клиентами и третьими лицами решений относительно допуска в Порт, постановки судов у причалов Порта, прием судов в обработку в Порту, подтверждения времени (графика) захода и отхода судов и иных вопросов, касающихся предоставления услуг по погрузке/выгрузке и обслуживанию судов в Порту.

2.1.6. Зарегистрированный собственник - лицо или лица, зарегистрированные в качестве собственника судна, а при отсутствии регистрации – лицо или лица, собственностью которых является судно на момент морской аварии. В случае, когда судно принадлежит государству и эксплуатируется компанией, которая зарегистрирована в этом государстве в качестве оператора судна, «зарегистрированный собственник» означает такую компанию.

2.1.7. Инфраструктура внутреннего водного транспорта - совокупность объектов, обеспечивающих судоходство по внутренним водным путям, которая включает гидротехнические сооружения, рейды, заводы, места стоянки судов, средства навигационного оборудования и гидрографического обеспечения судоходства, объекты речной информационной службы, сети и сооружения связи, сигнализации, информирования и управления движением судов, а также суда и плавучее оборудование, предназначенные для выполнения путевых работ и другие объекты, обеспечивающие судоходство по внутренним водным путям;

2.1.8. Клиент Порта – лицо, которое намеревается воспользоваться или уже пользуется услугами Порта, в частности, но не исключительно: зарегистрированный собственник, судовладелец, фрахтователь, грузовладелец, грузоотправитель, грузополучатель, морской агент, судоходная линия, экспедитор, перевозчик, любое лицо, обладающее правом собственности / владения на груз / товаротранспортный документ или правом на их получение, иные лица, действующее от имени указанных лиц;

2.1.9. Операционная акватория причальных сооружений - гидротехническое сооружение (комплекс сооружений), которое непосредственно примыкает к причальным сооружениям, предназначенное для безопасного подхода судов к причальным сооружениям и отхода от причальных сооружений, маневрирования судов при осуществлении швартовных операций, маневрирования судов между причальными сооружениями, для стоянки судов и проведения грузовых операций;

2.1.10. Перетяжка судна - перемещение судна вдоль причальной линии путем переноса судовых швартовочных тросов с одной причальной тумбы на другой и подтягивания их с помощью брашпиля или судовых лебедок при неработающем главном двигателе, на длину не более корпуса судна. В случае необходимости перемещения на большее расстояние выполняется несколько операций перетяжки.

2.1.11. Перешвартовка судна – переход судна от одного причала к другому или изменение положения судна у причала с отдачей швартовых тросов, маневрированием и перемещением в акватории при помощи портовых буксиров или самостоятельно.

2.1.12. Подходной канал – углубление водоема по судовому ходу, имеющее знаки навигационного оборудования;

2.1.13. Причальное сооружение - гидротехническое сооружение или комплекс сооружений, которое имеет швартовные и отбойные устройства и предназначена для стоянки, обслуживания и ремонта судов, проведения грузовых операций;

2.1.14. Территория Порта - земельные участки (их части), а также искусственно созданные (намытые, насыпные, созданные с применением других гидротехнических технологий) земельные участки, используемые Портом и другими субъектам хозяйствования на законных основаниях для стоянки и обслуживания судов, посадки, высадки и обслуживания пассажиров, проведения грузовых операций, транспортных и экспедиционных работ, а также других связанных с этим видом хозяйственной деятельности работ/услуг.

2.2. В случае возникновения противоречий между определениями, изложенными в этом Своде и определениями, которые предусмотрены действующем законодательством о внутреннем водном транспорте, преимущество предоставляется положениям закона.

### **СТАТЬЯ 3 ГАРАНТИИ КЛИЕНТОВ ПОРТА**

3.1. Каждый Клиент Порта гарантирует, что он является либо владельцем груза или транспортного средства, прибывающего в порт, либо уполномоченным агентом, экспедитором владельца груза или транспортного средства, и далее гарантирует, что он берет на себя ответственность за неукоснительное выполнение положений данного Свода как лично, так и в качестве агента другого физического или юридического лица, представителем которого он является, а также гарантирует выполнение положений Свода членами экипажа судна/транспортного средства, и обязуется нести ответственность в случае невыполнения/не надлежащего выполнения таких положений.

3.2. Клиент Порта гарантирует, что любой груз, судно или транспортное средство, которые он доставляет или направляет в Порт:

- приобретены на законных основаниях, не находятся под арестом и/или каким-либо другим обременением, которое исключает свободное владение, пользование, распоряжение таким грузом/судном/транспортным средством;

- маркированы с предупреждающими знаками, если груз опасен, и с соответствующими знаками, если существуют особые требования к перегрузке груза;

- не будут источником выброса вредных веществ (газа, пыли, жидкости, излучения или иных вредных веществ);

- не будут загрязнять, представлять риск поражения или повреждения любому лицу или любому грузу, или оборудованию Порта, или инфраструктуре внутреннего водного транспорта, причальным сооружениям и другим объектам Порта;

- надлежащим образом упакованы в соответствии с применимыми правилами;

- не содержат товаров, запрещенных/ограниченных к гражданскому обороту или за перевозку, перевалку и хранение которых предусмотрена юридическая ответственность.

3.3. Клиент Порта гарантирует, что судно (состав судов) соответствует установленным требованиям безопасности судоходства, охраны окружающей среды, надлежащего уровня подготовленности членов экипажа, наличия безопасных условий для жизни и здоровья пассажиров и членов экипажа, а также укомплектовано необходимыми судовыми документами и документами экипажа.

3.4. Не выполнение Клиентом требований Свода, несоответствие судов, грузов, транспортных средств вышеуказанным требованиям, критериям допуска или наличие существенных нарушений

является основанием для отказа Порта в заходе/выходе судна (транспортного средства) в Порт/из Порта, отказа/приостановки завоза/вывоза груза в Порт/из Порта, отказа в постановке судна у причала, отказа/приостановки выполнения погрузочно-разгрузочных операций, выполнении бункеровочных операций, задержания судна по решению компетентных органов, применения к Клиенту Порту иных санкций, предусмотренных Сводом, действующим законодательством и договором, заключенным между Клиентом и Портом.

## **СТАТЬЯ 4 ОБЩИЙ ПОРЯДОК, ВРЕМЯ РАБОТЫ**

4.1. На территории Порта, причальных сооружениях и в операционной акватории причальных сооружений Порт устанавливает режим пребывания и охраны, который обеспечивает безопасную деятельность Порта, других субъектов хозяйствования, а также обеспечивает надлежащее соблюдение режима охраны объектов инфраструктуры Порта, судов, пассажиров, грузов в соответствии с законодательством и международными договорами Украины. Этот режим является обязательным для всех физических и юридических лиц.

4.2. Порт открыт в течении навигации для захода судов, имеющих действительные судовые документы и находящихся в мореходном состоянии.

Заход в Порты разрешается:

- в Запорожский речной порт - судам длиной до 180 м и осадкой до 4 м в пресной воде;
- в Днепропетровский речной порт – судам длиной до 140 м и осадкой до 3,85 м в пресной воде при отметке нормального подпорного уровня (НПУ) Днепровского водохранилища 51,4 м;
- в Никопольский речной порт – судам длиной до 114 м и осадкой до 3,8 м в пресной воде;
- в Николаевский речной порт - судам длиной до 140 м и осадкой до 4,5 м в пресной воде к причалам №1, №2, №3; осадкой до 5,0 м в пресной воде к причалам №6, №7; осадкой до 5,5 м в пресной воде к причалу №6 и на расстоянии 15 м от причальной стенки причала №7;
- в Херсонский речной порт – судам длиной до 140 м и осадкой до 4,0 м в пресной воде к причалам №3, №4, №5, №6, №7; судам длиной до 170 м и осадкой до 7,4 м в пресной воде к причалу №1 и на расстоянии 20 метров от причальной стенки причала №2.

Навигационные глубины и проходные осадки ежегодно устанавливаются приказом по Порту.

Порты открыты для захода судов под иностранными флагами в порядке согласно нормам действующего законодательства Украины.

4.3. Порядок и условия необходимой в период ледовой компании проводки судов в Порт /из Порта определяется в соответствии с приказом Мининфраструктуры Украины №14 от 12.03.11 «Об утверждении правил ледовой проводки судов».

4.4. Постановка судов у причалов Порта выполняется исключительно при наличии письменного разрешения Диспетчера Порта. Для обеспечения безопасных швартовых операций, а также во избежание подмыва причальных стенок и нарушения уровня глубин на причальном фронте, швартовка, отшвартовка, перешвартовка судов у причалов Порта выполняется с обязательным использованием портового буксира. Использование буксиров третьих лиц при швартовых операциях (швартовка, отшвартовка, перешвартовка) судов у причалов Порта допускается исключительно при наличии письменного разрешения Диспетчера Порта и при выполнении следующих обязательных условий:

4.4.1. Наличие у Клиента и/или третьего лица, действующего в интересах Клиента, которое будет проводить постановку, швартовку, отшвартовку, перестановку судна у причалов Порта не менее двух буксиров мощностью не менее 300 л.с. каждый, находящихся в готовности 24 часа в сутки и 7 дней в неделю с нотисом (NOR) не более 1 часа.

4.4.2. Наличие сертифицированной Системы управления безопасностью (Документа о соответствии (ДОС) Компании и Свидетельства об Управлении Безопасностью (СВУБ) на судне), что должно подтверждаться копиями соответствующих документов и свидетельств.

4.4.3. Буксиры должны быть в технически исправном состоянии, которое исключает возникновение любых повреждений от контакта с другим судном и/ или причалом. Технически исправное состояние буксиров должно быть подтверждено предоставлением следующих документов: копией действующего классификационного свидетельства, выданного классификационным обществом Украины, с отметкой о ежегодном освидетельствовании.

4.4.4. Буксиры должны иметь кранцевую защиту по всему периметру корпуса (100% покрытие)

обеспечивающую безопасный контакт при соприкосновении корпусов судов, что должно быть подтверждено предоставлением гарантийного письма Клиента и капитана буксира.

4.4.5. Буксиры должны иметь возможность осуществлять буксировку, как на буксирном конце (на гаке), так и на битенге в режиме «push-pull», что должно быть подтверждено предоставлением гарантийного письма Клиента и капитана буксира.

4.4.6. Буксиры должны быть обеспечены синтетическими концами длиной не менее 50м с разрывным усилием не менее 10 тн и возможностью устанавливать длину швартовного конца применительно к конкретным потребностям (по требованию капитана), что должно быть подтверждено предоставлением сертификата на трос.

4.4.7. Суда должны иметь страховку от ущерба третьим лицам в первоклассном P&I клубе с покрытием не менее 1 млн. долларов США, что подтверждается предоставлением копией страхового полиса, заверенного печатью судовладельца.

4.4.8. Капитаны буксиров и/или лица, допущенные к управлению буксиром у причалов Порта должны иметь не меньше 10 (десяти) судозаходов в акваторию (бассейн) конкретного Порта в течение 2-х (двух) последних лет и предоставить соответствующие подтверждающие документы.

4.4.9. Капитаны буксиров и/или лица, допущенные к управлению буксиром у причалов Порта должны пройти ежегодное собеседование с капитаном-наставником Компании по теоретическим и практическим профессиональным вопросам и подтвердить наличие необходимых навыков и знаний.

Подтверждение условий, перечисленных в этом пункте и предоставление копий подтверждающих документов осуществляется Клиентом не менее, чем за 3 (три) рабочих дня до прибытия судна в Порт.

**4.5. Рабочим временем административно-управленческого персонала в Портах Центрального региона** считается время с 08.30 до 17.30 часов, кроме выходных и праздничных дней, а также выходных дней, которые могут быть объявлены правительством Украины, либо установлены внутренними приказами по Порту. Обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 часов.

**Рабочим временем административно-управленческого персонала в Портах Южного региона** считается время с 08.00 до 17.00 часов, кроме выходных и праздничных дней, а также выходных дней, которые могут быть объявлены правительством Украины, либо установлены внутренними приказами по Порту. Обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 часов

**4.6. Погрузочно-разгрузочные работы в Портах Центрального региона осуществляются круглосуточно в две смены:**

1-я смена с 08.00 до 20.00 часов (обеденный перерыв с 13.00 часов до 14.00 часов).

2-я смена с 20.00 до 08.00 часов (обеденный перерыв с 01.00 часов до 02.00 часов).

**Погрузочно-разгрузочные работы в Портах Южного региона осуществляются в Николаевском речном порту:**

**Круглосуточно в две смены:**

1-я смена с 08.00 до 20.00 часов (обеденный перерыв с 12.30 часов до 13.30 часов)

2-я смена с 20.00 до 08.00 часов (обеденный перерыв с 00.30 часов до 01.30 часов)

**в Херсонском речном порту**

**Круглосуточно в две смены:**

1-я смена с 07.30 до 19.30 часов (обеденный перерыв с 11.30 часов до 12.30 часов)

2-я смена с 19.30 до 7.30 часов (обеденный перерыв с 23.30 часов до 00.30 часов)

**4.7. Праздничными днями считаются:** 1 января, 7 января, 8 марта, Пасха, 1 мая, 9 мая, Троица, 28 июня, 24 августа, 14 октября, 25 декабря и другие дни, которые могут быть объявлены праздничными правительством Украины.

4.8. Территория Порта является режимной. Вход (выход), въезд (выезд) лиц, транспортных средств (ТС) на территорию Порта осуществляется по пропускам в соответствии с действующей в Порту «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории Порта», утвержденной администрацией Порта.

Все лица, находящиеся на территории Порта, должны иметь при себе пропуска или другие документы, дающие право находится на территории Порта, и предъявлять их по первому требованию охраны Порта, наряда полиции.

При нахождении на территории Порта все лица должны строго соблюдать установленные требования техники безопасности и охраны труда. Запрещается без необходимости перемещаться по территории Порта, находиться в опасной зоне погрузо-разгрузочных работ, а также запрещается ловить рыбу, купаться, находиться на территории Порта в состоянии алкогольного, токсического или

наркотического опьянения, проносить, хранить, распивать спиртные напитки и/или употреблять наркотические/токсические/психотропные вещества и препараты.

На территории Порта запрещается производить видео- кино- фото- съемку, без оформления соответствующих разрешительных документов, вносить (ввозить) огнестрельное, газо-дробовое, пневматическое и другое оружие, а также боеприпасы к ним, кроме должностных лиц правоохранительных органов, имеющих право на его ношение, а также оставлять транспорт вне стоянок.

4.9. Сухопутные границы Территории Портов указываются в Приложении № 6.

4.10. Границы операционной акватории причальных сооружений составляют часть водного пространства внутренних водных путей вне судового хода, которые определяются исходя из необходимости обеспечения Портом безопасного подхода/отхода судов к/от причальным(-х) сооружениям(-ий), маневрирования судов при осуществлении швартовых операций и между причальными сооружениями, стоянки судов и проведения грузовых операций, а также с учетом географических и исторических особенностей, планов работы и планов по обслуживанию судов, с соблюдением требований по безопасности судоходства. Характеристики операционной акватории причальных сооружений содержатся в паспорте гидротехнического сооружения, выданном в соответствии с законодательством, либо в другом техническом документе, подготовленном специализированной организацией.

4.11. **Юридические адреса и контактные данные Портов Центрального региона:**

**Запорожский речной порт:**

г. Запорожье, Парковый Бульвар, 1а;

тел./факс: 061-707-24-41 - приемная;

моб. тел.: + 380 050-454-74-64 - Диспетчер порта;

e-mail: [zaprizhia@urf.ua](mailto:zaprizhia@urf.ua) – приемная;

e-mail: [smenniy@urf.ua](mailto:smenniy@urf.ua) - Диспетчер порта

**Днепропетровский речной порт:**

г. Днепр, Амур-Гавань, 11;

тел./факс: 056-721-55-50 - приемная;

моб. тел.: + 380 050-488-64-10 – Диспетчер порта;

e-mail: [dniro\\_port@urf.ua](mailto:dniro_port@urf.ua) – приемная,

e-mail: [ShiftSupervisorDRP@urf.ua](mailto:ShiftSupervisorDRP@urf.ua) – Диспетчер порта.

**Никопольский речной порт:**

53222, г. Никополь, Днепропетровской обл., улица Крупской, 26;

моб. тел.: + 380 099-176-09-72 - Диспетчер порта;

e-mail: [nikopol.port@urf.ua](mailto:nikopol.port@urf.ua) – приемная;

e-mail: [v.buberenko@urf.ua](mailto:v.buberenko@urf.ua) - Диспетчер порта

4.12. **Юридические адреса и контактные данные Портов Южного региона:**

**Николаевский речной порт:**

54058, г. Николаев, ул. Проектная, 1

тел.: + 380 952782117 /диспетчер Порта/, + 380 512 75-30-53 /приемная/

e-mail: [nrpdispetcher@urf.ua](mailto:nrpdispetcher@urf.ua) - Диспетчер порта

e-mail: [nikolaev\\_port@urf.ua](mailto:nikolaev_port@urf.ua) - приемная

**Херсонский речной порт:**

73000, г. Херсон, Одесская площадь, 6

тел.: + 380 050-326-09-01 /диспетчер Порта/,

+380 552-22-43-90 /приемная/

e-mail: [khrpdispetcher@urf.ua](mailto:khrpdispetcher@urf.ua) - Диспетчер порта

e-mail: [kherson\\_port@urf.ua](mailto:kherson_port@urf.ua) - приемная

## **СТАТЬЯ 5 ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБЩИЕ УСЛУГИ ПОРТА**

5.1. Для обработки транспортных средств (судов, автотранспорта), Порт располагает соответствующими производственными мощностями: причалами, складами, перегрузочными



механизмами, подъездными автомобильными путями.

Опасные грузы перерабатываются Портом по Правилам Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Правилам перевозки опасных грузов внутренними водными путями Украины, Правилам морской перевозки опасных грузов (правила МПОГ) по предварительному согласованию Клиента с Портом, а также после предоставления Клиентом Порту разрешений, сертификатов на опасный груз в соответствии с санитарными, карантинными и иными правилами в установленном законодательством порядке.

Обработка грузов в Порту производится в соответствии с договорами, планами, графиками и другими документами, подписанными или согласованными с Портом, отгрузка грузов на суда производится при обязательном наличии «Декларации о транспортных характеристиках груза» и других необходимых документов, регламентированных законодательством Украины.

5.2. Прием судов в Порт под обработку, стоянку и другие операции производится только по предварительному согласованию, после письменного подтверждения Диспетчером Порта.

5.3. **Порт, в пределах отведенной ему территории, осуществляет на основании договоров с судовладельцами, грузовладельцами и другими клиентами основные работы и услуги, включающие:**

- Погрузку /выгрузку судов, сухую зачистку трюмов после выгрузки по заявке администрации судна.

- Сепарирование, крепление грузов крепёжным материалом грузоотправителей.

- Размещение и хранение грузов на складах порта, складские операции с грузами.

- Перевалку грузов на водный транспорт с других видов транспорта и обратно.

5.4. **Порт взимает стоимость услуг, оказанных судну, заходящему в порт:**

- Услуга стоянки у причала, при выполнении погрузо-разгрузочных работ, а также стоянка у причала без грузовых операций.

- Услуги по причальному, швартовому и корабельному обслуживанию, а в Херсонском речном порту – за услуги по швартовому обслуживанию.

5.5. **Порт выполняет работы и оказывает услуги по дополнительным письменным заявкам, или в иных случаях, предусмотренных настоящим Сводом и «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот»:**

- Предоставление буксиров для выполнения буксировочных, швартовых или маневровых операций.

- Предоставление услуг служебно-вспомогательного флота.

- Перевозки грузов флотом Порта.

- Предоставление плавкранов для производства грузовых работ у причалов, на рейдах, в затонах.

- Предоставление буксиров для производства буксировки объектов.

- Предоставление открытых складов для хранения грузов.

- Предоставление причалов для отстоя судов.

- Прочие работы и услуги, обусловленные договором (соглашением).

5.6. Все услуги, оказываемые Портом, являются платными и предоставляются по ставкам, установленным в соответствии с действующим законодательством на основании договоров, а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Сводом и «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот».

5.7. Порт, по взаимному согласованию с Клиентом, оформленному письменно, может оказывать иные услуги.

5.8. Порядок и условия оказания услуг (корабельного обслуживания, пользования причальной и портовой инфраструктурой, швартовки судна, буксировки при швартовых операциях и использования самоходных плавсредств, комплексного обслуживания флота), по обслуживанию судов в Портах, порядок исчисления и оплаты указанных услуг, порядок предоставления и размер скидок и прочее, определяются в «Положении о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот», которое составляет неотъемлемую часть этого Свода.

5.9. АСК «Укрречфлот» имеет право в одностороннем порядке, без согласия Клиентов вносить изменения и дополнения в «Положение о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот». Изменения становятся обязательными для Клиента с момента

их размещения (публикации) на сайте АСК «Укрречфлот».

## **СТАТЬЯ 6 ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТОВ И ПОРТА ПО ПОДАЧЕ, ОБРАБОТКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ СУДОВ**

6.1. Обработка и обслуживание судов в Порту осуществляется на основании заключенных договоров (соглашений), а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Сводом и «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот», в порядке очередности прибытия судов и получения разрешения Диспетчера, с учетом рода грузов, специализации причалов и исходя из производственных возможностей Порта.

6.2. Грузовладелец/экспедитор подают Порту в произвольной форме предварительную информацию о ввозе/вывозе груза - за **10 суток** до ожидаемой даты ввоза/вывоза груза, а судовладелец/агент в соответствии с договорами обязаны подавать Порту письменные Заявки на подачу судов под обработку - за **3-е суток** до ожидаемой даты прибытия судна в Порт.

Предварительная информация от Грузовладельца/экспедитора учитывается Портом при планировании работы и не возлагает на Порт каких-либо обязательств подтвердить в дальнейшем заявку судовладельца/агента на подачу судов под обработку.

6.3. Заявка на подачу судов под обработку в Порт подается судовладельцем/агентом по форме, установленной в Приложении № 1, подходной нотис на судно подается по форме, установленной в Приложении № 2 к данному Своду.

6.4. Постановка судна у причалов Порта, прием судна под обработку, стоянку и другие операции производится только после предварительного письменного подтверждения Портом приема судна. Отсутствие в заявке/нотисе обязательной информации, несоответствие Заявки/нотиса установленной форме, не выполнение и/или не полное выполнение требований п. 4.4., п. 6.6 данного Свода, а также не предоставление или предоставление не полного пакета документов, предусмотренных Сводом, является основанием для отказа в подтверждении Портом приема судна.

6.5. Не менее, чем за **3-е суток** до прибытия судна, капитан /судовладелец или судовоый агент обязан предоставить Порту информацию о предполагаемом времени прибытия судна в Порт (нотис о предполагаемом времени прибытия судна в Порт), с ее уточнением за **24 часа**. Информация о прибытии судна в Порт должна быть в виде фиксированной даты, в противном случае информацию Порт вправе не принимать и прием судна под обработку не подтверждать.

6.6. В нотисе о предполагаемом времени прибытия судна в Порт капитан судна/судовладелец или его агент обязан предоставить порту полную информацию о судне и грузе с указанием: наименования судна, судовладельца, фрахтователя, сведений о наличии грузовых документов (коносамент, манифест), полученных в Порту погрузки, габаритных размеров судна, его осадки порожнем и в грузу, чистой регистровой вместимости; указать характеристики груза, его количество, номенклатуру, наличие каргоплана; подать сведения о тяжеловесных, длинномерных и негабаритных грузах, санитарных и других ограничениях, препятствующих готовности судна к обработке и прочую информацию необходимую для проведения грузовой обработки судна, а также заблаговременно подать заявки на буксировку и выполнение иных услуг, оказываемых судну в порту.

6.7. О задержках в пути, которые могут вызвать опоздание судна по отношению к указанным срокам предполагаемого прибытия, капитан или его агент обязаны немедленно уведомить Порт. В противном случае, а также в случае отсутствия достоверной информации за 24 часа до прибытия судна, судно считается прибывшим вне графика и обрабатывается в порядке очередности прибытия.

6.8. Порт письменно подтверждает получение Заявки на подачу судов под обработку и подходного нотиса на судно и сообщает капитану или агенту (экспедитору) свое решение о допуске судна в Порт и предполагаемую дату постановки судна в Порт (к причалу Порта или на рейд/затон для перегрузки плавкраном).

6.9. Судно считается прибывшим в срок, если оно прибыло в Порт в дату и по месту указанных в Заявке, подтвержденной Портом и подало нотис о готовности судна к обработке в подтвержденную Портом дату постановки судна в Порт.

Судно считается прибывшим с опозданием, если оно прибыло в Порт позднее даты указанной в Заявке, подтвержденной Портом и подало нотис о готовности судна к обработке позднее подтвержденной Портом даты постановки судна в Порт.

6.10. В случае прибытия судна с опозданием относительно согласованного срока, все связанные с этим расходы и убытки (простой транспорта, рабочей силы, хранения груза и пр.) относятся за счет судовладельца/фрахтователя, за исключением форс-мажорных обстоятельств, определенных в п. 7.7. Свода.

6.11. **Суда, прибывающие в Порт с опозданием относительно указанных сроков, теряют ранее согласованную очередность обработки. Порт имеет право, не в ущерб другим судам, прибывшим в плановые сроки, устанавливать новую очередность приема опоздавшего судна под обработку, о чем письменно информируются агент судна и грузовладелец.**

6.12. **Капитан судна или судовой агент (экспедитор) несет ответственность за последствия неправильного предоставления информации, указанной в заявке.**

6.13. Швартовки, отшвартовки, перетяжки вдоль причала судов происходят по согласованию с Диспетчером.

6.14. При необходимости постановки судна к причалу для пополнения запасов или других нужд, судовладелец оплачивает все расходы, связанные с такой постановкой.

6.15. После швартовки судна к причалу администрация судна обязана передать на проходную Порта судовую роль (список лиц судового экипажа), заверенную печатями пограничной и таможенной служб. Проход членов экипажа в Порт через проходную производится на основании судовой роли после предъявления документа с фотографией, подтверждающего личность.

6.16. Для обеспечения безопасности портовых средств и судов охрана Порта имеет право произвести досмотр транспортных средств и личных вещей на проходной Порта при отсутствии аргументированных возражений досматриваемого лица и/или Клиента Порта.

6.17. Экипажи судов обязаны соблюдать установленный в Порту пропускной, производственный режим и порядок, выполнять требования Порта по регулированию процессов постановки судов к причалам, перестановки, грузовой обработке и обслуживанию, а также соблюдать правила техники безопасности при нахождении в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ в Порту.

6.18. Грузовые документы на внешнеторговые грузы (коносаменты, манифесты, поручения на погрузку груза, разрешения на выгрузку) оформляет грузоотправитель, либо его экспедитор.

## **СТАТЬЯ 7 БУКСИРОВКА ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ В АКВАТОРИИ ПОРТА**

7.1. В целях недопущения повреждения объектов инфраструктуры Порта, минимизации возможных убытков всех участников судоходства по внутренним водным путям, предотвращения размывания причальных стенок и нарушения уровня глубин на причальном фронте, надлежащего соблюдения правил безопасности судоходства, охраны судов и портовых сооружений, максимально эффективного взаимодействия между Портом и Клиентом, положениями данного Свода резюмируется размещение Портом публичной оферты на оказание последним услуг буксировки судна портовыми буксирами в порядке и на условиях, предусмотренных этим Сводом, «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот» и действующим законодательством.

7.2. Грузовладелец и/или судовладелец и/или морской агент и/или капитан, подавая письменную заявку на подачу судна под обработку согласно Статье 6 настоящего Свода, принимает (акцептирует) публичную оферту Порта на оказание Портом услуг буксировки при швартовых операциях, которые включают в себя буксировку при швартовке, отшвартовке и перешвартовке судна, а также услуги буксира на рейде. В случае невозможности предоставления буксиров Портом Клиент имеет право привлечь необходимые буксирные теплоходы третьих лиц после согласования с Портом.

7.3. В случае отказа Клиента Порта от выполнения положений этой статьи Свода, Порт вправе не принимать судно под обработку и не подтверждать судозаход в Порт для проведения грузовых операций. На этом основании соответствующее разрешение уполномоченного представителя Порта (в т.ч. диспетчера) не предоставляется.

7.4. В случае осуществления подхода к причалам Порта, отхода от причалов и перешвартовку судов без разрешения Диспетчера Порта и/или привлечение третьих лиц для осуществления буксировки без согласования с Портом, Порт вправе применить к Клиенту один или несколько видов оперативно-хозяйственных санкций, в частности:

- принудительная буксировка судна от причала с возложением расходов за счет Клиента;

- ограничение доступа на территорию Порта третьих лиц, которые привлекаются Клиентом для осуществления погрузочно-разгрузочных работ или буксировочных услуг;
- односторонний отказ Порта от исполнения своих обязательств перед Клиентом (в т.ч. отказ от обработки судна), с полным освобождением Порта от ответственности за это;
- отсрочка оказания Клиенту Порта работ/услуг;
- применение штрафных санкций, предусмотренных договором;
- смена очередности обработки судна и проведения грузовых операций по усмотрению Порта;
- отказ Порта от установления в будущем хозяйственных отношений с клиентом Порта;
- установление в одностороннем порядке в будущем дополнительных гарантий надлежащего выполнения обязательств: изменение порядка оплаты работ, услуг, перевод Клиента Порта на предварительную оплату за работы и услуги;
- расторжение договора Клиента с Портом в одностороннем порядке;
- внесение Клиента Порта в список недобросовестных контрагентов.

7.5. В случае применения Портом в отношении Клиента оперативно-хозяйственных санкций, на Клиента возлагается обязанность оплатить простой рабочей силы и механизмов Порта, внести плату за пользование причалом, а также возместить все расходы порта, связанные с применением таких санкций.

## СТАТЬЯ 8

### ПОРЯДОК ПРИЕМА СУДОВ ПОД ОБРАБОТКУ В ПОРТУ

8.1. После прихода судна в Порт капитан в письменной форме подает нотис (извещение) о готовности судна к обработке всех или части трюмов и грузовой план (каргоплан). Нотис о готовности вручается Диспетчеру Порта после выполнения всех вспомогательных операций при полной готовности судна к началу грузовых операций. Нормативное время на выполнение вспомогательных операций при обработке судов в Порту установлено в Приложении № 3.

В поданном нотисе Диспетчер Порта делает отметку о начале счета стальной времени обработки судна в порту, согласно п. 10.4. Свода.

В том случае, если после окончания выгрузки судно переходит под погрузку в Порту, капитан вручает Порту нотис о готовности судна к погрузке.

**8.2. Судно считается готовым к началу грузовых операций при выполнении следующих условий:**

- Постановки судна к причалу.
- Завершения балластных операций и сюрвейерского замера.
- Наличия документов, разрешающих погрузку/выгрузку судна (поручения/разрешения на погрузку /выгрузку от контролирующих органов).
- Готовности трюмов и палуб, всех грузовых средств и люков судна (включая их зачистку, открытие и подготовку для производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими нормативами и техническими возможностями).
- Освещения мест производства работ (в трюмах, на палубе, у бортов судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда в речных портах.
- Наличия четкой грузовой марки на миделе, легко читаемой шкалы углублений на штевнях, информации о балластных водах и судовых запасах, позволяющих определить количество погруженного груза по осадке.
- Наличия достаточного количества членов экипажа на борту.

8.3. В необходимых случаях (при обработке зерновых грузов и др.) готовность трюмов к погрузке/выгрузке должна быть подтверждена уполномоченными лицами (органами).

**8.4. Нотис о готовности принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке на все трюма судна, подлежащие обработке в Порту, а также наличия полного комплекта грузовых документов.**

8.5. По судам, приходящим в Порт на догрузку, капитан судна или его агент обязаны представить следующую дополнительную информацию:

- Количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки, подтвержденное актами погрузки и сюрвейерскими замерами.
- Схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах.

**8.6. Судно считается не готовым к производству грузовых операций в следующих**

**случаях:**

- Частичного или полного отсутствия необходимых документов на выгрузку /погрузку.
- Неподготовленности трюмов или грузовых площадок, включая открытие люков.
- Необходимости балластировки судна или незавершенности этих работ.
- Задержки осмотра сюрвейером, таможней, комиссиями и другими портовыми властями.
- Необходимость проведения фумигации, дегазации, зачистки, замывки трюмов и других видов обработки.
- Отсутствие достаточного количества крепежного и сепарационного материалов.
- В случае установления факта нарушения правил пожарной безопасности, охраны труда на судне.
- При подаче судна в Порт под погрузку с не зачищенными трюмами, либо если трюма не соответствуют требованиям уполномоченных лиц (органов).
- Техническое состояние или конструктивные особенности судна не соответствуют требованиям перевозки данного груза.
- Отсутствие достаточного количества членов экипажа на борту.

8.7. Суда, прибывающие в Порт под выгрузку, обязаны подаваться с надлежащей укладкой грузов в трюмах, их кондиционным состоянием, в отсепарированном виде, в исправной таре, с ясной маркировкой по отдельным коносоаментам, с полным комплектом грузовых документов, пригодных для производства грузовых работ. Транспортная тара и упаковка груза должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации, обеспечивать удобство и безопасность проведения грузовых операций, и сохранность груза при этом.

В соответствии с условиями договоров, выгрузка груза из судов в Порту может производиться при участии экспертов независимой сюрвейерской инспекции, вызываемой за счет грузовладельца, для определения состояния, количества и качества прибывшего груза с последующим составлением отчета о проведенной инспекции по каждому судну. Порт вправе вызвать эксперта (сюрвейера) за свой счет с последующим компенсацией всех расходов за счет Клиента Порта.

8.8. При поступлении в Порт импортных (каботажных) грузов в нетранспортабельной таре, в пересортированном, заваленном виде, с нарушением технических условий укладки грузов в трюмах, с неясной маркировкой или без маркировки, Порт составляет акт с уведомлением грузовладельца и/или судовладельца или при его участии. В этом случае стальнойное время исчисляется по фактически затраченному времени, а простой транспорта относится на виновную сторону, допустившую нарушения.

8.9. Грузовладельцы несут ответственность перед Портом в соответствии с условиями заключенных договоров:

- За неподачу флота под обработку согласованных объемов грузов, утвержденных месячными планами переработки портом импортных, экспортных и транзитных грузов.
- За недозавоз согласованных объемов грузов, утвержденных месячными планами завоза.
- За невывоз импортных грузов из порта, согласованных месячными планами вывоза.

## **СТАТЬЯ 9**

### **ПОРЯДОК УЧЕТА СТОЯНОЧНОГО ВРЕМЕНИ СУДНА В ПОРТУ**

9.1. Под стояночным временем судна подразумевается все время нахождения судна в Порту с момента прихода его в Порт (окончание швартовки к причалу или постановка на якорь в пределах портовых вод по указанию Порта, в зависимости от того, что произошло раньше) до момента выхода его из Порта (начало от швартовки от причала или съемки с якоря, в зависимости от того, что произошло позже).

9.2. Для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в Порту, администрация судна/агент, совместно с Портом, ведут «Statement of Facts»/«Таймшит»/«Акт учета стояночного времени судна».

9.3. «Statement of Facts» составляется администрацией судна /агентом на английском языке либо составляется «Таймшит» на украинском/русском языке. «Акт учета стояночного времени судна» составляется Портом на украинском/русском языке.

9.4. «Statement of Facts»/«Таймшит»/«Акт учета стояночного времени судна» является основанием для взаиморасчетов по демереджу за простой судна или диспачу за досрочную обработку судна в Порту.

9.5. В «Statement of Facts»/«Таймшите»/«Акте учета стояночного времени судна» в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах все производственные операции и стоянки, с момента прибытия судна в Порт и до момента ухода судна из Порта, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание стальной времени обработки судов, с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.

9.6. Согласование соответствия информации в «Акте учета стояночного времени» и «Statement of Facts»/«Таймшите» производится Портом с администрацией судна после каждой отработанной рабочей смены и заверяется подписями Диспетчера и представителя администрации судна.

9.7. Если судно в данном Порту разгружается, а затем загружается, то «Акт учета стояночного времени судна»/«Statement of Facts»/«Таймшит» составляется отдельно для выгрузки и погрузки.

9.8. После окончания обработки судна в Порту «Statement of Facts»/«Таймшит» подписывается капитаном судна/агентом и представителем Порта (стивидор Порта/Диспетчер) после проверки соответствия информации с «Актом учета стояночного времени судна» Порта.

**9.9. Представитель администрации судна/агент обязан подписать «Statement of Facts»/«Таймшит» у представителя Порта. В случае отсутствия подписи представителя Порта в «Statement of Facts»/«Таймшите», претензии по стальной времени судна Портом не принимаются.**

9.10. Записи в «Statement of Facts»/«Таймшите» изменениям не подлежат, и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

9.11. Подписание «Statement of Facts»/«Таймшита» не должно задерживать отход судна из Порта.

## СТАТЬЯ 10

### ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ В ПОРТУ

**10.1. Под стальной временем понимается рабочее время, полагающееся Порту на выгрузку или погрузку груза.**

Стальной время определяется делением массы (количества) груза в тоннах (метрах кубических, штуках) на суточную (валовую) норму погрузки-выгрузки (далее – НПВ) груза на/из судна определенной квалификационной группы. Стальной время измеряется в рабочих погожих сутках.

Если на судне должна производиться выгрузка /погрузка груза двух и более наименований, для которых установлены разные НПВ, то стальной время рассчитывается, как сумма времени, определенного для перегрузки каждого груза, по установленной для него НПВ.

10.2. Нормы погрузки-выгрузки устанавливаются с учетом рода грузов, специализации причалов, исходя из производственных возможностей каждого Порта, в соответствии с родом груза и конструктивными особенностями судна. Нормы погрузки-выгрузки включают: сепарирование, обычное крепление (раскрепление) груза.

10.3. При исчислении стальной времени субботные, воскресные дни и дни официальных праздников, а также время после 16.00 пятницы или дня, предшествующего праздничным дням, до 08.00 понедельника или дней, следующих после праздничных дней, исключаются из стальной времени независимо от того, производилась обработка судна или нет.

**10.4. Стальной время судна, прибывшего в срок, при отсутствии очередности, начинается с 16.00 рабочего погожего дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12 часов, и с 8 часов утра следующего рабочего погожего дня, если нотис вручен после 12 часов дня.**

**По судну, прибывшему ранее согласованной с Портом даты, счет стальной времени судна начинается с даты, подтвержденной АСК «Укррічфлот», с учетом выходных и праздничных дней.**

10.5. Время на выполнение технических и технологических операций, не совмещаемых с производством грузовых работ, не входит в установленные суточные нормы погрузки-выгрузки грузов и добавляется к стальной времени: перевеска груза, специальное крепление /раскрепление, пере тарировка, сортировка, уплотнение или штивка груза, выгрузка груза, прибывшего с нарушением технических условий размещения в трюмах, в заваленном виде, а также зачистка грузовых трюмов, швартовые работы судна, перешвартовка судна с одного причала на другой из соображений технологии грузовых работ. На выполнение этих работ Порту предоставляется дополнительное время по соглашению сторон.

10.6. Для судов, прибывающих в Порт с опозданием или вне графика, стальнойное время обработки увеличивается на 50%.

10.7. **Счет стальнойного времени прерывается, и Порт не несет ответственности за сверхнормативные простои судов под обработкой, в следующих случаях:**

- При неблагоприятных метеоусловиях (ветер 12м/с и более, осадки, туман, шторм), независимо от того, производились Портом в этот период грузовые операции или нет.
- В стальнойное время не входят регламентные перерывы в работе при повышенной температуре (на отдых) и пониженной температуре воздуха (на обогрев), независимо от того, производились Портом в этот период грузовые операции или нет.
- В случае ожидания освобождения причала судном для загрузки (частичной загрузке)/разгрузки (частичной разгрузке) при необходимости обработки двух судов в порту у одного причала.
- При стихийных бедствиях (землетрясение, пожар, наводнение, проседание и смещение грунта).
- В случае форс-мажорных обстоятельств (забастовка, локаут, объявленная и необъявленная война, угроза войны, террористический акт, блокада, революция, мятеж, восстание, массовые беспорядки, общественные демонстрации, противоправные действия третьих лиц, разрушения вследствие действий взрывных устройств, радиационная и химическая зараженность и др.).
- **При простоях, возникших вследствие следующих событий, действий/без действий грузовладельца/экспедитора:**
  - Оформления грузовых документов.
  - Ожидания обмера судна сюрвейером, прибытия и осмотра комиссий.
  - Отсутствия поручений на загрузку (частичную загрузку), разрешения /извещения на разгрузку (частичную разгрузку).  
При поступлении поручения на загрузку (частичную загрузку), разрешения /извещения на разгрузку (частичную разгрузку) счет стальнойного времени возобновляется с 8 часов утра следующих погожих суток.
  - Отсутствия груза.
  - В случае неподачи в полном объеме (в соответствии с заявкой порта) автомобилей с грузами, перегружаемые только по прямому варианту.
  - Допущения нарушений требований стандартов по упаковке, укладке в трюмах и по транспортировке грузов.
  - Отсутствия крепежных материалов.
  - При наличии задолженности за оказанные услуги либо при отсутствии предоплаты Порту, согласно условиям договоров.
  - Необходимости проведения фумигации после погрузки судна и т.д.
  - Нарушения других условий, определенных договором с Портом.
- **При простоях, возникших вследствие следующих событий, действий/без действий судовладельца/агента/фрахтователя/экспедитора:**
  - Ожидания распоряжений судовладельца, фрахтователя.
  - Ремонта судна, кроме исправления повреждений, произведенных Портом в процессе грузовых операций.
  - Если капитан судна остановил грузовые операции для бункеровки топливом либо по другим причинам.
  - Приема/слива балласта, несовместимого с грузовыми операциями.
  - Общесудовых работ, смены экипажа, судовых учений.
  - Неготовности трюмов к грузовым операциям, включая открытие/закрытие и перекрытие крышек трюмов.
  - Отказа в использовании портовых буксиров.

10.8. При прибытии двух судов на один причал, когда они прибывают с интервалом меньше нормативного времени обработки судна, начало стальнойного времени обработки второго судна исчисляется с первой ближайшей смены рабочего погожего дня после завершения обработки первого судна независимо от того, к какому причалу будет поставлено второе судно.

## СТАТЬЯ 11

### ВЗАИМООТНОШЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

11.1. Взаимоотношения сторон (Клиент и Порт) по соблюдению положений этого Свода, а также сроков и условий погрузки/выгрузки (в т.ч. ставки диспача/демереджа), стоянки, буксировки, вида и размера ответственности, определяются договорами (соглашениями, чартерами), настоящим Сводом, «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот», действующим в Украине законодательством. Стороны несут ответственность за невыполнение своих обязательств.

11.2. Сепарационные, крепежные и подстилочные материалы, необходимые при производстве грузовых работ, предоставляются грузовладельцем (судовладельцем) за свой счет или приобретаются Портом за счет грузовладельца. Работы по сепарированию и креплению груза, производимые на судне, относятся на счет грузовладельца (судовладельца).

Специальный инвентарь (сталь, канаты, талрепы, скобы, стальные тросы, ленты и т.п.), оборудование, предназначенное для его использования и другие приспособления, необходимые для крепления груза, должны предоставляться судовладельцем или грузовладельцем, иметь сертификаты прочности заводов-изготовителей и отвечать техническим требованиям соответствующих нормативных документов. Ответственность за соблюдение правил сепарации, крепления и штивки грузов возлагается на администрацию судна. Установка стоек для приема груза на палубу и крепление палубного груза производится за счет грузовладельца (судовладельца) под ответственность Капитана судна, независимо от того производилась ли эта работа судовой командой или по заявке капитана судна силами и средствами Порта.

11.3. Размещение груза на судне производится по грузовому плану, утвержденному капитаном и согласованному с Портом. Капитан судна является ответственным за правильное распределение, укладку и крепление груза в грузовых помещениях и на палубе судна. Погрузка груза на палубу производится с согласия грузовладельца, при этом грузовладелец несет полную ответственность за риски, связанные с такой погрузкой при перевозках и возможные последствия (в том числе ответственность перед третьими лицами).

11.4. Время перешвартовки, перетяжки судна в период производства грузовых работ учитывается в «Акте учета стояночного времени», /«Statement of Facts»/ «Таймшите» и исключается из сталийного времени. Оплата буксиров, швартовщиков, производится соответственно судовладельцем (агентом, фрахтователем), либо грузовладельцем.

Расходы по перестановке и перетяжке судна, вызванные неточной информацией, несет виновная сторона.

В ледовых условиях время, затраченное судном на маневровые работы, считается по фактически затраченному времени.

11.5. В случае наложения судом ареста на судно, находящееся в пределах операционной акватории причальных сооружений Порта, судовладелец несет перед Портом ответственность за любые убытки (включая упущенную выгоду), причиненные Порту, связанные с таким арестом, а также оплачивает Порту стоимость услуг по предоставлению причалов для отстоя судна, вынужденной стоянки у причала, услуги по причальному, швартовому и корабельному обслуживанию, буксировочные и другие услуги согласно договору и «Положению о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот», оказание которых было вызвано необходимостью обработки или обслуживания арестованного судна.

11.6. Убытки, причиненные Порту, которые были вызваны другими нарушениями положений этого Свода, в частности, блокировки судном причала, выполнение работ в акватории/на территории Порта без соответствующего разрешения уполномоченного представителя Порта, относятся на счёт Клиента.

11.7. Клиент несет ответственность перед Портом за все расходы на установление местонахождения, обозначение и удаление затонувшего судна и/или груза, если Клиент не докажет, что морская авария, результатом которой является затонувшее судно и/или груз:

- явилась результатом военных действий, враждебных действий, гражданской войны, восстания или стихийного явления, исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого;



- была всецело вызвана действиями или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб;
- была всецело вызвана небрежностью или иными неправомерными действиями правительства, Порта или другого органа, отвечающего за содержание навигационных средств, при исполнении этой функции.

Требование Порта об обеспечении обязательств и возмещении расходов, упомянутых в этом пункте, предъявляется к Клиенту в соответствии с положениями этого Свода и действующего законодательства Украины.

11.8. В случае неосуществления Клиентом Порта вывоза с территории Порта груза более чем 6 (шесть) месяцев с момента, когда такой груз должен был вывезен с Порта, согласно условий заключенных договоров, такой груз считается брошенным, в связи с чем Порт от имени и за счет Клиента имеет право самостоятельно реализовать такой груз и/или контейнер без проведения каких-либо публичных торгов и аукционов, если иное не будет согласовано в договоре с Портом.

11.9. Вырученные Портом средства от реализации брошенного груза засчитываются Портом самостоятельно на погашение существующих задолженностей (в том числе, штрафных санкций, компенсации убытков) в очередности, предусмотренной ст. 534 Гражданского кодекса Украины. Недостаток вышеуказанных средств для погашения задолженности (оплаты штрафных санкций, компенсации убытков) не освобождает Клиента Порта от обязанности их оплаты/возмещения в пользу Порта. При наличии у Порта остатка средств от реализации брошенного груза после их зачисления Портом на погашение существующих задолженностей (в том числе, штрафных санкций), такой остаток подлежит перечислению Портом на расчетный счет Клиента Порта, указанного в соответствующем требовании/уведомлении Клиента Порта.

## **СТАТЬЯ 12**

### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦА /ФРАХТОВАТЕЛЯ**

12.1. Администрация судна обязана по требованию Порта принимать или сдавать груз круглосуточно, а также в воскресные и праздничные дни, предоставляя безвозмездно электроэнергию, лебедки, краны, стропы, освещение и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза.

Прием и сдача генеральных грузов производится у борта судна с обязательным оформлением обоюдно подписанной тальманской расписки на каждый подъем. Администрация судна обязана обеспечить выдачу груза по коносаменту. В случае если администрация судна не выставляет своих тальманов, то принимаются учетные данные, определенные работниками Порта.

12.2. Во время перерывов в погрузке или выгрузке любых грузов, а также в случае непогоды, экипаж судна производит закрытие и открытие трюмов. В случае использования для этого береговых или плавучих кранов Порта оплата расходов относится за счет Клиента.

12.3. Стоимость простоев технических и трудовых ресурсов, происшедших по причинам, зависящим от судна (неисправность грузовых средств судна, отсутствие освещения, приостановка грузовых работ по просьбе или вине администрации судна и т.п.), оплачивается Клиентом по действующим в Порту на день простоя соответствующим ставкам. Время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из учета сталийного.

12.4. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза и качество сепарации.

Если эти условия не выполняются, то все расходы, связанные с рассортировкой груза при выгрузке, несет Клиент.

Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой некондиционных грузов или грузов в дефектной (поврежденной) таре, требующей переупаковки, относятся за счет грузовладельца. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой грузов, прибывших с нарушениями технических условий укладки и крепления на судне, относятся за счет Клиента. Простой судов, автотранспорта за это время ложится на виновную сторону.

12.5. Клиент несет ответственность перед Портом за повреждение причалов, портовых сооружений, механизмов, происшедшее по его вине, и оплачивает убытки, согласно счету, выставленному Портом.

12.6. В случае задержки судна в Порту после выполнения Портом всех операций по обработке судна и стоянки судна у причала для выполнения необходимых вспомогательных операций после

грузовой обработки судна сверх нормативного времени, установленного в Приложении № 3, капитан судна обязан по требованию Порта освободить причал во избежание задержки обработки других судов. **В случае несвоевременного освобождения причала Судовладелец/агент несет ответственность перед Портом за простой очередного судна, в размере стоимости его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу, а также оплачивает простой рабочей силы, механизмов Порта и плату за пользование причалом.**

### **СТАТЬЯ 13 ПОВРЕЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

13.1. Порт несет ответственность перед судовладельцем или другим собственником транспортных средств за повреждение судна или автомашин, происшедшее по вине Порта, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Порта в течение смены, в которую произошло повреждение. В случае если капитан или собственник транспортных средств не заявил о повреждении в течение смены, в которую оно произошло, то Порт ответственности за повреждение не несет.

### **СТАТЬЯ 14 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ АРБИТРАЖНАЯ ОГОВОРКА И ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

14.1. Если иное не будет предусмотрено в договоре Порта с его Клиентами, все споры, разногласия или требования, возникающие по настоящему Своду или в связи с применением его положений, в том числе касающиеся его толкования, исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Международном коммерческом арбитражном суде при Торгово-промышленной палате Украины в соответствии с его Регламентом.

14.2. Правом, регулирующим настоящие правоотношения, является материальное право Украины.

14.3. Арбитражный суд состоит из единоличного арбитра. Место проведения заседания Арбитражного суда - г. Киев, Украина.

14.4. Языки арбитражного разбирательства – украинский/русский.

### **СТАТЬЯ 15 ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

15.1. Оплата за оказанные Портом услуги производится на основании выставленных Портом счетов, которые формируются в соответствии с условиями договоров Порта с Клиентами, а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Сводом и «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот»».

### **СТАТЬЯ 16 СПОСОБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПЕРЕД ПОРТОМ**

16.1. Исполнение обязательств должников (судовладельцев, грузовладельцев и других Клиентов Порта) перед Портом может обеспечиваться неустойкой, удержанием и залогом груза, поручительством, гарантией, задатком, обеспечительным платежом или другими способами, предусмотренными законом или договором.

16.2. Удержание и залог груза являются приоритетными способами обеспечения обязательств должников, возникающих в случае причинения по их вине или по вине привлеченных ими третьих лиц имущественного вреда Порту (деликтные обязательства), а также по оплате причитающихся Порту штрафных санкций и платежей за оказанные им работы и услуги (договорные обязательства), обусловленные договором (соглашением) или этим Сводом, а также «Положением о предоставлении услуг по обслуживанию судов в портах ЧАО «Судоходная компания «Укрречфлот»».

16.3. В пределах, разрешенных действующим законодательством, Порт обладает правом удержания всех грузов и любых документов, которые его касаются, до момента полной и своевременной оплаты причитающихся Порту платежей, в том числе, до момента возмещения расходов по хранению груза на время его удержания. Порт может осуществить такое удержание любым разумным способом по своему усмотрению.

16.4. Удержание груза осуществляется Портом после письменного уведомления об этом

должника путём его отправки по почте, факсу или по электронной почте, по известным Порту реквизитам (адресам), указанным в договорах, коносаментх, актах, счетах, электронных сообщениях представителей, других документах должника или в открытых источниках информации, в том числе, в сети интернет.

16.5. Требования Порты, удерживающего груз, удовлетворяются в порядке, предусмотренном для удовлетворения требований, обеспеченных залогом груза, если иное не будет установлено законом или согласовано Портом в соответствующем договоре с должником (Клиентом).

16.6. Обязательства должников (Клиентов) Порты могут обеспечиваться грузом (предмет залога), который на момент возникновения требования Порты находится на территории или в акватории любого из портов АСК «Укрречфлот». Описание груза указывается в соответствующих товаротранспортных документах.

16.7. Грузовладелец признает и подтверждает, что его груз является предметом залога для целей обеспечения выполнения обязательств должников (Клиентов) Порты согласно положениям этого Свода.

16.8. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения должником (Клиентом) Порты своих обязательств по оплате причитающихся Порту платежей, Порт вправе удовлетворить свои требования в полном объеме за счет груза в залоге, включая возмещение расходов, связанных с предъявлением требования и обращением взыскания, расходов по хранению груза, возникших в связи с предъявлением требования и обращением взыскания.

16.9. Обращение взыскания Порты на груз в залоге может осуществляться во внесудебном порядке, как в соответствии с положениями настоящего Свода и Гражданского кодекса Украины, так и в соответствии с Законом Украины «Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений» по усмотрению Порты.

16.10. Регистрация обременения в соответствии с Законом Украины «Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений» придает соответствующему обременению силу в отношениях с третьими лицами, если иное не будет установлено законом. В случае отсутствия регистрации обременения такое обременение сохраняет силу в отношениях между должником (Клиентом) и Портом, однако оно является недействительным в отношениях с третьими лицами, если иное не будет установлено законом.

16.11. Приоритетным для Порты внесудебным способом обращения взыскания на груз в соответствии с Законом Украины «Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений» является право Порты на продажу груза в счет выполнения обязательств должника (Клиента), однако данный выбор остается на усмотрение Порты.

16.12. Для обращения взыскания на груз во внесудебном порядке Порт направляет в адрес должника (Клиента) (по почте, факсу или по электронной почте, по известным Порту реквизитам (адресам), указанным в договорах, коносаментх, актах, счетах, электронных сообщениях представителей, других документах должника или в открытых источниках информации, в том числе, в сети интернет) письменное уведомление о нарушении обязательства, в том числе, но не исключительно по оплате причитающихся Порту платежей. Уведомление направляется одновременно с регистрацией в Государственном реестре обременений движимого имущества (далее – «Реестр») сведений об обращении взыскания на груз, если взыскание осуществляется в соответствии с Законом Украины «Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений».

Уведомление должно содержать:

- суть нарушения;
- общий размер требований;
- описание груза – предмета взыскания;
- способ внесудебного обращения взыскания (право Порты на продажу груза);
- требование выполнить нарушенное обязательство в течение 30 дней с момента регистрации сведений в реестре;
- иную информацию, предусмотренную законом или договором.

16.13. Реализация груза в залоге, на который обращено взыскание в соответствии с положениями настоящего Свода и Гражданского кодекса Украины, производится путем его продажи с публичных торгов или без проведения таковых путём продажи груза третьему лицу в частном порядке, если иное не будет установлено в договоре Порты с должником (Клиентом), либо законе.

16.14. Начальная стоимость груза в залоге для его продажи с публичных торгов определяется

исходя из его стоимости согласно товаросопроводительных документов, однако остается на усмотрение Порта, если иное не будет установлено в договоре Порта с должником (Клиентом), либо законе.

16.15. Стоимость груза в залоге для его продажи третьему лицу (покупателю) в частном порядке (без проведения публичных торгов) определяется исходя из его стоимости согласно товаросопроводительных документов, однако остается на усмотрение Порта, если иное не будет установлено в договоре Порта с покупателем.

16.16. Для целей обеспечения выполнения обязательств должника (залогодатель) перед Портом (залогодержатель) по условиям этого Свода, груз в залоге может передаваться на хранение третьим лицам, включая таможенные лицензионные склады (ТЛС), если этого потребуют положения таможенного законодательства, с последующим возмещением должником Порту расходов по хранению груза.

16.17. Вступая в договорные отношения с Портом и/или осуществляя судозаход в Порт, судовладельцы, морские агенты, грузовладельцы, экспедиторы и другие лица, подтверждают вступление с Портом в правоотношения по залогу груза, возникающего на основании положений этой статьи Свода, которые в совокупности приравниваются к договору залога в понимании Гражданского кодекса Украины, Закона Украины «О залоге» и Закона Украины «Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений», если иное не установлено законом.

## **СТАТЬЯ 17**

### **КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПОРТА**

17.1. Все суда, выполняющие внешнеторговые перевозки, которые заходят в Порт, должны быть оборудованы и иметь судовую документацию в соответствии с требованиями Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 и национального природоохранного законодательства.

Все суда, организации и лица, которые находятся на территории (акватории) Порта, обязаны выполнять требования санитарно-гигиенического и природоохранного законодательства Украины, включая Закон Украины «Об охране окружающей природной среды», а также нести полную ответственность за невыполнение требований законодательства.

17.2. Всем судам, плавсредствам, другим транспортным средствам и Клиентам Порта, в период их нахождения в Порту, **запрещается:**

- Загрязнять атмосферу путем эксплуатации технологического оборудования, осуществляющего выбросы загрязняющих веществ, а также с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах и влияния физических факторов передвижных источников.
- Самостоятельно вывозить и сбрасывать мусор, любые виды производственных и бытовых отходов на территорию Порта.
- Заходить в Порт с открытой сточно-фановой системой (не опломбированной).
- Сбрасывать в воду вещества, вредные для здоровья людей и живых ресурсов водной среды, а именно:
  - нефть, нефтепродукты, нефтеостатки, смешанные нефтепродукты, которые содержат нефть в каких-либо концентрациях, в том числе очищенные на судовом оборудовании;
  - остатки каких-либо грузов, сепарационных материалов, которые использовались при перевозке или погрузо-разгрузочных работах;
  - хозяйственно-бытовые и сточные воды, в том числе прошедшие обработку в очистных установках;
  - какие-либо другие стоки, если при этом изменяется цвет, запах, прозрачность воды или их сброс приводит к появлению видимых плавающих частиц;
  - мусор или отходы;
  - какой-либо балласт без разрешения Государственной экологической инспекции и органов Госсанэпиднадзора, которые принимают решение относительно соответствия качества вод нормативам гранично-допустимых концентраций веществ на основе результатов анализов воды.

17.3. Воды, которые содержат нефть, сточные, хозяйственно-бытовые воды, замывные трюмные воды, нефтеостатки, мусор, пищевые отходы и т.д., судно обязано сдавать на судно-сборщик или на

береговые приемные сооружения. Их сбор и вывоз выполняется по письменным заявкам капитанов судов /агентов с гарантией оплаты за оказанные услуги.

17.4. Судовые и ремонтные работы (покраска надводного борта, мойка палуб, трюмов и т.д.), которые могут привести к выбросу в акваторию вредных веществ, запрещены.

17.5. В случае сброса за борт каких-либо вредных веществ, а также в случае возникновения угрозы сброса, администрация судна обязана наиболее быстрым способом (радио, телефон, посыльный, иное) сообщить об этом Диспетчеру Порта, судовому агенту и принять меры к максимальному уменьшению или ликвидации сброса и его последствий, а также сообщать обо всех замеченных загрязнениях акватории, указав точное время, место нахождения, характер и направление движения загрязнений.

17.6. Лица, которые нарушили требования данного раздела, а также действующих нормативных актов в сфере природоохранного и санитарного законодательства, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Украины и возмещают все затраты Порта по ликвидации загрязнений и их последствий, а также затраты на услуги, аренду оборудования, плавсредств и персонала других предприятий, привлеченных к ликвидации последствий загрязнения.

## **СТАТЬЯ 18**

### **ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

18.1. Юридические и физические лица, иностранные граждане, экипажи судов, находящихся на территории и акватории Порта, должны соблюдать требования Правил пожарной безопасности в Украине, Правил пожарной безопасности на морских судах Украины, Инструкций по пожарной безопасности действующих в компании и требований этого свода. В случае выявления признаков пожара следует немедленно сообщить Диспетчеру Порта или сменного диспетчера и принять меры по эвакуации людей и ликвидации пожара.

18.2. Должностные, физические лица, а также иностранные граждане, виновные в нарушении действующих норм и правил пожарной безопасности, несут административную, уголовную и другую ответственности в соответствии с действующим законодательством.

18.3. Контроль и соблюдение установленных законодательством норм и правил пожарной безопасности на береговых объектах, расположенных на территории Порта, а также пожарно-профилактическую работу на судах под украинским флагом возлагается на уполномоченное лицо Порта.

18.4. Расходы, понесенные Портом в результате тушения пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций, произошедших на береговых объектах, на судах у причалов, оплачиваются виновными лицами.

## **СТАТЬЯ 19**

### **БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА И ОХРАНА СУДОВ**

19.1. Все суда (включая самоходные), заходящие и выходящие в/из Порта, а также стоящие на якорях, на рейде и ошвартованные у причала должны соблюдать Правила судоходства на внутренних водных путях Украины, утвержденные приказом Министерства транспорта Украины от 16.02.2004 года № 91, зарегистрированные в Министерстве юстиции Украины 12.06.2004 года по № 872/9471.

19.2. Заход всех судов (включая маломерные) в аванпорт (бассейн), маневрирование в аванпорте и выход из него включая, подход к причалам Порта (швартовка), отход от причалов (отшвартовка) и перешвартовку (перетяжку) допускается только с разрешения Диспетчера.

19.3. Скорость движения судов в аванпорте, должна быть безопасной, достаточной для управления судном.

19.4. Движение судов в аванпорте и швартовка к причалам при дальности видимости менее 200 м запрещены.

19.5. Для судов под иностранным флагом во время захода/выхода в/из аванпорта (бассейн) маневрирования в акватории, включая манёвры по швартовке/отшвартовке или перетяжке, должен привлекаться лоцман от ГП «Укрводпуть». Порядок и условия предоставления судну лоцманских услуг регулируется Положением о государственных речных лоцманах, утвержденного приказом Министерства транспорта Украины от 14.01.2002 №11, зарегистрированного 01.02.2002 года по № 91/6379.

19.6. Швартовка и обработка судов разрешается к причалам, находящимся в пригодном для эксплуатации состоянии, подтвержденном соответствующими документами (сертификатами) Регистра судоходства Украины. Технические данные причальных сооружений каждого из Портов установлены в паспорте на причальное сооружение и содержатся в Приложении № 5 этого Свода.

19.7. Швартовка к причалам Порта разрешается судам, типы и/или габариты которых указаны в паспорте на причальное сооружение, как допущенные к обработке.

19.8. В случае если тип и/или габаритные размеры судна отличаются от указанных в паспорте на причальное сооружение, разрешение на швартовку и обработку такого судна должно быть дано начальником Портов центрального региона (Днепр, Запорожье, Николаев) или начальником Портов южного региона (Николаев, Херсон), которое оформляется в виде письменного документа (приказа). В приказе обязательно должны быть описаны меры по обеспечению безопасности и/или ограничения, которые должны применяться.

19.9. Все суда, заходящие в аванпорт, швартующиеся или отходящие от причала должны быть в исправном техническом состоянии, включая главные двигатели и рулевое устройство. Якорное устройство должно быть готово к отдаче якорей. О исправном техническом состоянии судна капитан должен проинформировать Диспетчера заблаговременно и предоставить подтверждающие документы. Радиовахта на судне должна неситься на 16 канале ультракоротких волн (УКВ).

19.10. Разрешение на заход в аванпорт и швартовку к причалу аварийного судна предоставляет Диспетчер.

19.11. Для обеспечения безопасной швартовки/отшвартовки, а также во избежание подмыва причальных стенок и нарушения глубин на причальном фронте подход к причалам Порта (швартовка), отход от причалов (отшвартовка), а также перешвартовка (перетяжка) судов выполняется с помощью портового буксира(-ов). Необходимое минимальное количество буксиров определяется согласно Таблицы № 1.

Таблица № 1

Скорость ветра	Водоизмещение судна или баржебуксирного состава (по грузовую марку) До 3000т.	Водоизмещение судна или баржебуксирного состава (по грузовую марку) 3001-6000т.	Водоизмещение судна или баржебуксирного состава (по грузовую марку) Более 6000
0-6 м/с	1	1	1
6-10м/с	1	2	2
10-15 м/с	2	Швартовка/отшвартовка запрещена	Швартовка/отшвартовка запрещена
Более 15м/с	Швартовка/отшвартовка запрещена	Швартовка/отшвартовка запрещена	Швартовка/отшвартовка запрещена

19.12. Порядок получения разрешения на маневры и вызова буксира(-ов) подлежат исполнению согласно Приложения № 4 к этому Своду.

19.13. Швартовка судов разрешается, как непосредственно к причальному фронту причала, так и через «проставку» (баржу или понтон). Проставка(-ки) должны быть надежно закреплены за причал. Длина «проставки» должна быть не менее 80% от длины цилиндрической части корпуса швартующегося судна.

19.14. В случае, если швартовка судна осуществляется через проставку, то ее морской борт должен быть оборудован кранцевой защитой, удовлетворяющей требованиям не ниже чем установлены к причалу в месте швартовки.

19.15. Для обеспечения безопасной швартовки Диспетчер должен заблаговременно организовать обозначение на причальном фронте места швартовки судна путем выставления маркеров, видимых с судна (допускается обозначение только места, на траверзе которого должен находиться мостик судна).

19.16. На месте швартовки не должно быть посторонних работников Порта, автомобильного и специализированного транспорта, стрелы кранов должны быть развёрнуты в сторону берега, двухметровая полоса от края причала должна быть свободной от груза или посторонних предметов.

19.17. В темное время суток место швартовки должно быть освещено таким образом, чтобы огни не слепили судоводителей на подходящем судне.

19.18. Для приемки и крепления швартовых концов на причале Диспетчер должен своевременно направить к месту швартовки обученный персонал, количественный состав которого определяется Диспетчером в зависимости от размеров судна и погодных условий, но не менее двух. Если в процессе швартовки будет нанесен ущерб причалу он должен организовать документирование

повреждений и инициировать расследование с целью своевременного выставления претензии виновной стороне.

19.19. Швартовка судов «вторым бортом» допускается с разрешения Диспетчера по согласованию с Судовой администрацией, стоящим «первым бортом».

19.20. Для обеспечения безопасной стоянки судна у причала(-ов) Порта экипажем каждого судна должно вестись должное наблюдение за состоянием судна, грузовыми операциями и окружающей обстановкой. Должна нестись постоянная радиовахта на 16 канале УКВ.

19.21. При движении по аванпорту всем судам запрещено держать вываленными за борт стрелы, краны, парадные трапы, шлюпки и другое оборудование, за исключением лоцманских трапов. Этот запрет распространяется и на внешний борт ошвартованных судов.

19.22. Спуск на воду спасательных шлюпок и/или других плавсредств может быть осуществлен только с разрешения Диспетчера.

19.23. Суда совершающие международные рейсы должны выполнять мероприятия, предписанные планом охраны судна для действующего в Порту уровня охраны.

19.24. Ловля рыбы с плавсредств в аванпорте и на подходах (фарватерах) к нему, а также с причалов и других гидротехнических сооружений запрещена.

19.25. Инструкция по взаимодействию буксиров АСК «Укрречфлот» с судами, осуществляющими вход (выход) в/из акватории порта, постановку к причалу изложена в Приложении № 4 к этому Своду.

**Приложение № 1**  
**Форма заявки на подачу судов под обработку в Порт**

(на фирменном бланке Клиента)

Исх. № \_\_\_\_\_ / от \_\_\_\_\_ .2020

Порты АСК «Укрречфлот»  
(Херсонский/Николаевский/Запорожский/  
Никопольский, Днепропетровский речные порты)

**Заявка**

\_\_\_\_\_ просим Вас подтвердить т/х « \_\_\_\_\_ »,  
(полное наименование компании клиента) (полное наименование судна)

(флаг \_\_\_\_\_), следующего под выгрузку/погрузку \_\_\_\_\_ в количестве  
(наименование груза)

\_\_\_\_\_ у причала \_\_\_\_\_  
(количество груза) (наименование порта погрузки/выгрузки груза)

Планируемый заход судна в Порт \_\_\_\_\_  
(наименование порта погрузки/выгрузки груза) (дата, время)

Для проведения операций (подхода/отхода судна к/от причалов, осуществления швартовки, отшвартовки, перешвартовки) прошу (необходимо выбрать один из вариантов):

1) предоставить портовые буксиры в количестве \_\_\_\_\_ шт., мощностью \_\_\_\_\_ каждый.

2) разрешить выполнение операций силами \_\_\_\_\_, судовладелец \_\_\_\_\_  
(наименование буксира или самоходного судна)

Документы, подтверждающие соблюдение требований п. 4.4. данного Свода предоставляем:  
\_\_\_\_\_, проверку знаний готовы пройти.

(указать перечень документов)

Прошу предоставить услуги по комплексному обслуживанию флота, а именно:

Наименование услуг	Количество	Единица измерения	ДА(+) / НЕТ(-)
Сбор подсланевых (ляльных) вод		тонн	
Сбор фекальных стоков		тонн	
Сбор вод после замывки судна от загрязняющих грузов		тонн	
Сбор сухого мусора		м3	
Бункеровка питьевой водой с берегового гидранта		тонн	
Подключение судна к береговой электросети	-----	кВт	

Судовладелец \_\_\_\_\_

Фрахтователь судна \_\_\_\_\_

Агент в порту \_\_\_\_\_

Со стоимостью услуг/работ ознакомлены и согласны.

Оплату услуг/работ согласно выставленных Портом счетов гарантируем.

Директор \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
М.П. (подпись)



**Приложение № 2**  
**Форма подходного нотиса на судно**

(на фирменном бланке Клиента)

Исх.№ \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_ г.

Порты АСК «Укрречфлот»  
(Херсонский/Николаевский/Запорожский/  
Никопольский, Днепропетровский речные порты)

**Подходной нотис на судно**

Настоящим сообщаем, т/х \_\_\_\_\_, флаг \_\_\_\_\_,  
*(полное наименование судна)*

следует под выгрузку/погрузку \_\_\_\_\_, в количестве \_\_\_\_\_ тонн в  
*(вид груза)*

\_\_\_\_\_ речной порт до предельной осадки судна \_\_\_\_\_ м.  
*(название порта)*

Планируемый подход судна на рейд порта \_\_\_\_\_  
*(дата, время с уточнением)*

Планируемый подход судна в \_\_\_\_\_ речной порт \_\_\_\_\_  
*(название порта) (дата, время с уточнением)*

**Характеристики судна:**

Наименование судна	
Флаг судна	
ИМО судна	
Тип судна	
Длина судна наибольшая, м	
Длина судна по КВЛ, м	
Ширина судна, м	
Высота борта судна, м	
Макс. осадка судна, м	
DWT судна, т	
GRT/NRT судна	
Кол-во трюмов судна	
Норма обработки судна	
Направления груза ( импорт/экспорт)	

Дополнительная информация \_\_\_\_\_

Судовладелец \_\_\_\_\_

Фрахтователь судна \_\_\_\_\_

Агент в порту \_\_\_\_\_

Со стоимостью услуг/работ ознакомлены и согласны.

Оплату услуг/работ согласно выставленным Портом счетов гарантируем.

Директор

\_\_\_\_\_  
*(подпись, М.П.)* (Ф.И.О.)

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ  
ПРИ ОБРАБОТКЕ СУДОВ В ПОРТАХ АСК «УКРРЕЧФЛОТ»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование операции</b>	<b>Максимальная длительность операции, часов на судно</b>
1.	Откатка балласта	12:00
2.	Ожидание сюрвейерских замеров	2:00
3.	Сюрвейерские замеры	2:00
4.	Оформление грузовых документов	4:00
5.	Оформление прихода (отхода) судна	3:00
6.	Крепление груза силами экипажа (в т.ч. на палубе)	7:00

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ БУКСИРОВ АСК «УКРРЕЧФЛОТ»  
С СУДАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ВХОД (ВЫХОД) В/ИЗ АКВАТОРИИ ПОРТА,  
ПОСТАНОВКУ К ПРИЧАЛУ**

1. Первоначальная заявка на буксирное обеспечение подаётся капитаном или агентов судна не менее чем за 24 часа до планируемой операции на электронную почту [Tug\\_service@urf.ua](mailto:Tug_service@urf.ua). Не менее чем за 4 часа заявка подтверждается капитаном или агентом в телефонном режиме (тел.: +38 050 342 73 43 – ДРП; +38 050 484 56 90 – ЗРП; +38 095 316 95 62/+38 050 326 09 01 – ХРП; +38 095 278 22 92/+38 095 278 21 17 – НРП). Окончательное время подхода судна уточняется не менее чем за 1 час до назначенной операции, а также в телефонном режиме или по УКВ на 16 канал.

2. Менеджер по флоту не менее чем за час информирует буксир о предстоящей работе (в телефонном режиме или по УКВ радиостанции), при этом указывается название судна, место швартовки планируемое время подхода судна, подготовительные операции если таковые требуются.

3. Капитан (судоводитель) буксира, по получению информации от менеджера по флоту, должен:

- установить связь с судном и определить с капитаном судна канал связи (рабочий канал УКВ),
- уточнить у капитана время подхода,
- обсудить порядок работ и предварительные действия буксира.

4. Место ожидания и подхода к судну буксира уточняется и согласуется судоводителями судов.

5. Не мене чем за 15 минут до назначенного времени буксир должен занять согласованную позицию и быть во всех отношениях готовый обеспечить помощь судну, о чем подтвердить свою готовность капитану судна по УКВ.

6. Действиями капитана (судоводителя) буксира руководит капитан (судоводитель) судна, заказавшего буксирное обеспечение.

7. Все команды буксиру должны отдаваться своевременно, с учётом времени необходимого на их выполнение (осуществления манёвра).

8. Команды на буксир должны быть четкими, краткими и не предполагать двойного толкования.

9. Судоводитель буксира должен продублировать полученную команду и подтвердить её выполнение словом «ВЫПОЛНЯЮ» или невозможность её выполнения указав причину.

10. Работа буксира по буксирному обеспечению считается оконченной только после того, как капитан судна подтвердит это капитану (судоводителю) буксира по УКВ.

11. По окончании работ с судном капитан (судоводитель) буксира производит доклад об окончании работ менеджеру по флоту.

12. Капитан (судоводитель) буксира должен оформить справку о выполненной работе с указанием названия судна, времени, затраченном на выполнение данной работы, времени необходимом для отхода от причала и постановки на причал самим буксиром, заверенную судовыми печатями и подписями капитанов обоих судов.

13. Если в ходе работ произошёл навал на причальную стенку, повреждение конструкций причала, повреждение техники, кранов, находящихся на причале или какие-либо другие повреждения инфраструктуры внутреннего водного транспорта Порты и/или судов, об этом немедленно докладывается менеджеру по флоту, а он в свою очередь производит доклад согласно схеме оповещения.

**Директор управления портов  
Центрального региона АСК «Укрречфлот»**

**Ю.В. Короткий**

**Директор управления портов  
Южного региона АСК «Укрречфлот»**

**С.О. Валовой**

**Директор по управлению  
флотом АСК «Укрречфлот»**

**Д.А. Коломаченко**

**Технические данные причальных сооружений  
ПОРТОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА АСК «УКРРЕЧФЛОТ»**

**Днепропетровский речной порт**

Наименование причала	Длина причала, м.	Навигационные глубины*, м	Допустимая (проходная) осадка судов*, м
Причальная набережная угольных причалов	1026.2	3.9-3.0	3,85
Причальная набережная Городского района	412	3.97-6.3	3,85
Причал МБВ	212	2.85-3.45	3,85
Причал приема судов	123	1.3-5	3,85
Причал слива топлива	171.7	2.7-4.9	3,85
Причал РОПФ	106	2.8-3.8	3,85
Причал эстакадного участка	361.9	1.3-4.6	3,85
Причальная набережная «Новые Кайдаки»	298	3.6-5	3,85

**Запорожский речной порт**

Наименование причала	Длина причала, м.	Навигационные глубины*, м	Допустимая (проходная) осадка судов*, м
5-й причал	185.5	3.6-6	4
Участок 4-го причала	67	3.4-6	4
4-й причал	260.1	4.8-7.01	4
3-й причал	301	4.9-7.1	4
2-й причал	72	5.8-6.3	4
1-й причал	285	5.4-6.9	4
6-я причальная линия	420	2.11-6	4
Причал ремонта флота	139	3.3-4.4	4
7-й причал, 1 очередь	180	6.23-8.16	4
7-й причал, 2 очередь	122.5	4.8-5.7	4
Причал приема судов пр. № 301	53	5.21-6.31	4
Причал большой скорости	168.9	5	4
Пассажирский причал речного вокзала "Запорожье"	147.6	3.8	4
Причал отстоя буксирного флота	103.5	2.9-4.35	4
3-й причал контейнерный	60.8	2-5	4
Причал 2-го грузового района	141.8	2.3-5	4
Причал служебный	79	1.8-5	4
Причал слива топлива	55	2.3-5.1	4
Причал БВД	264.3	2.9-5.8	4
Достроечная набережная затона №1	398	5	4
Слип Г-150	228	-	4
Причальная вертикальная стенка	138.3	1.4-3	4
Достроечная набережная затона №2	423.53	5	4

**Никопольский речной порт**

Наименование причала	Длина причала, м.	Навигационные глубины*, м	Допустимая (проходная) осадка судов*, м
Причал грузового участка	101,9	3,1-5	3,8
Набережный причал	199,8	3,1-5	3,8

**Технические данные причальных сооружений  
ПОРТОВ ЮЖНОГО РЕГИОНА АСК «УКРРЕЧФЛОТ»**

**Николаевский речной порт**

<b>Наименование причала</b>	<b>Длина причала, м.</b>	<b>Навигационные глубины*, м</b>	<b>Допустимая (проходная) осадка судов*, м</b>
Грузовой причал №1	183	4,8	4,5
Грузовой причал №2	158	4,8	4,5
Грузовой причал №3	139	4,8	4,5
Грузовой причал №4	100	4	3,5
Грузовой причал №6	135	На расстоянии до 15м от причальной стенки -5,6. На расстоянии свыше 15 м от причальной стенки -6,25	На расстоянии до 15м от причальной стенки -5,1. На расстоянии свыше 15 м от причальной стенки -5,5
Грузовой причал №7	137	На расстоянии до 15м от причальной стенки -5,6. На расстоянии свыше 15 м от причальной стенки -6,25	На расстоянии до 15м от причальной стенки -5,1. На расстоянии свыше 15 м от причальной стенки -5,5
Грузовой причал №8	90	На расстоянии до 25м от причальной стенки -3,8. На расстоянии свыше 25 м от причальной стенки -6,25	На расстоянии до 25м от причальной стенки -3,2. На расстоянии свыше 25 м от причальной стенки -5,5

**\*Навигационные глубины и проходные осадки устанавливаются приказом по порту и обновляются ежегодно**

**В акваторию и подходной канал Николаевского речного порта могут заходить суда с максимальными размерами: длина L=140 м, ширина B=24 м, осадка T=5,5 м.**

### Херсонский речной порт

Наименование причала	Длина причала, м.	Навигационные глубины*, м	Допустимая (проходная) осадка судов*, м
Грузовой причал №1	120	3,0	На расстоянии до 20м от причальной стенки -2,6. На расстоянии свыше 20 м от причальной стенки -7,4
Грузовой причал №2	140	3,2	На расстоянии до 20м от причальной стенки -2,8. На расстоянии свыше 20 м от причальной стенки -7,4
Грузовой причал №3	114,5	4,4	4,0
Грузовой причал №4	133	4,4	4,0
Грузовой причал №6	95	4,4	4,0
Грузовой причал №7	98	4,4	4,0

\*Навигационные глубины и проходные осадки устанавливаются приказом по Порту и обновляются ежегодно

**СУХОПУТНЫЕ ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ ПОРТОВ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА АСК «УКРРЕЧФЛОТ»**

**Схема границы территории Днепропетровского речного порта**

г. Днепр, Амур-гавань, 11

г. Днепр о.Файнберга,11



г. Днепр Верстовая,43



г. Днепр, ул. Набережная Заводская, 64



г. Днепр, ул. Площадь десантников, 45





**Схема границы территории Запорожского речного порта**  
г. Запорожье, ул. Глиссерная, 16, 26а.



г. Запорожье, ул. Глиссерная, 16, 26а



г. Запорожье, ул. Глиссерная, 1б, 26а.



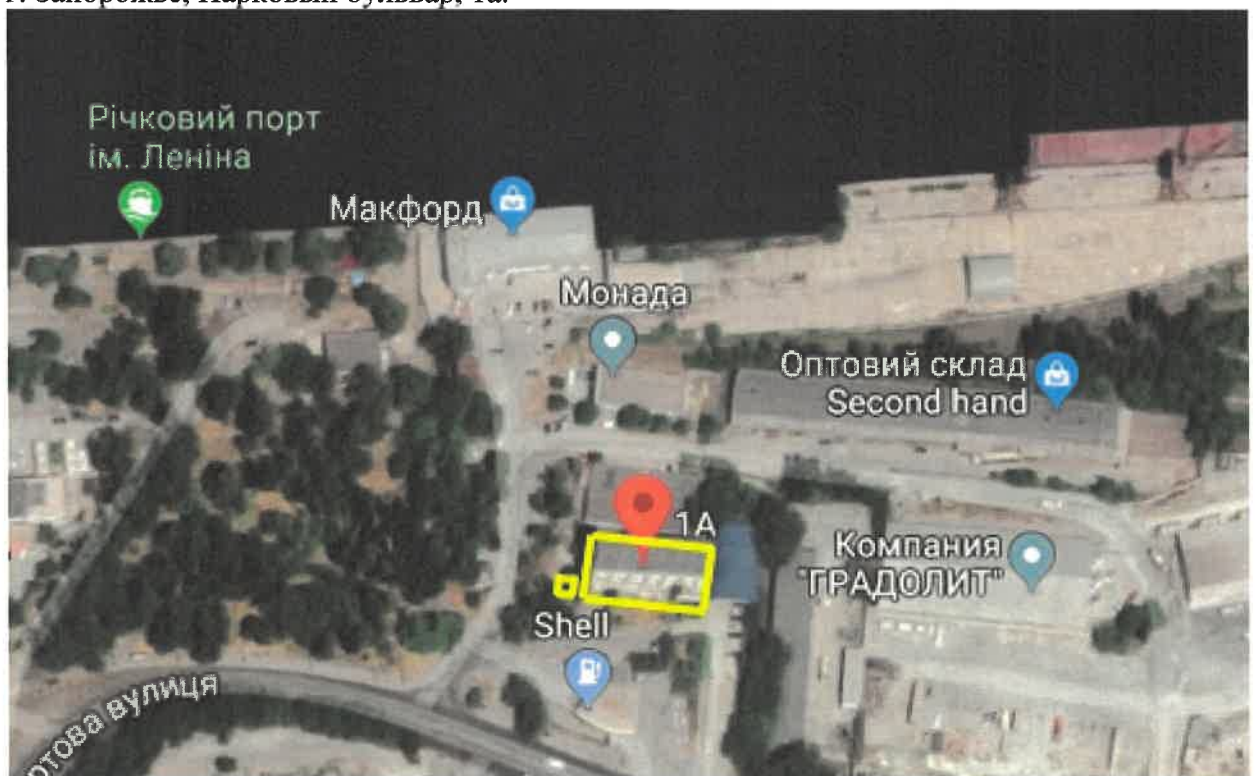
г. Запорожье, ул. Чубанова, 3г



г. Запорожье, ул. Глиссерная,14.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а, 12, ул. Портовая, 16а.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а, 12, ул. Портовая, 16а.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а, 12, ул. Портовая, 16а.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а, 12, ул. Портовая, 16а.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а, 12, ул. Портовая, 16а.



г. Запорожье, Парковый бульвар, 1а, 12, ул. Портовая, 16а.



г. Днепрорудное, Васильевского р-на, Запорожской обл., ул. Краснофлотская, №73



г. Днепрорудное, Васильевского р-на, Запорожской обл., ул. Краснофлотская, №73



г. Днепрорудное, Васильевского р-на, Запорожской обл., ул. Краснофлотская, №73



**Схема границы территории Никопольского речного порта**  
г. Никополь, Днепропетровской обл., улица Крупской, 26





## СУХОПУТНЫЕ ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ ПОРТОВ ЮЖНОГО РЕГИОНА АСК «УКРРЕЧФЛОТ»

Схема границы территории Херсонского речного порта



Схема границы территории Николаевского речного порта

